

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Mars 2024

Faits marquants:

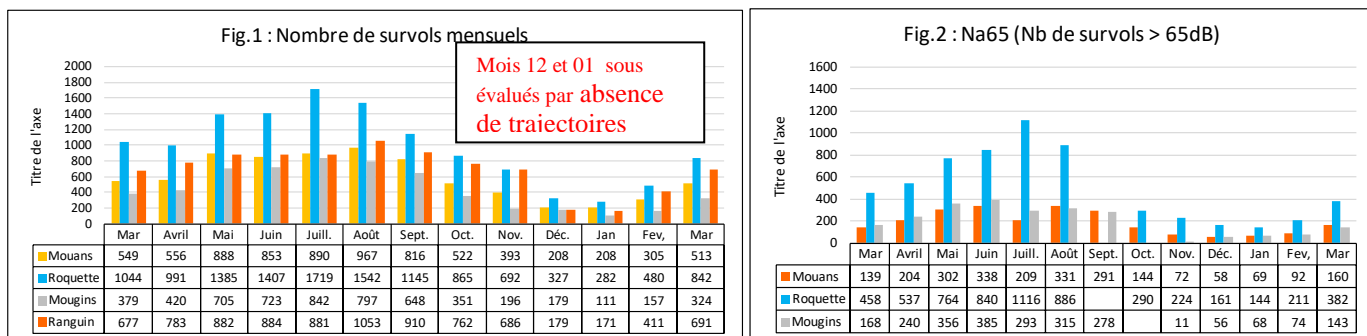
- Le mois de mars aura marqué le retour de la série des congrès (MIPIM 12-15 mars) et l'augmentation notable du trafic IFR (jets) mais également celui de l'aviation légère : doublement du trafic global entre février et mars sur les 4 points de surveillance.
- Le 12 mars, jour d'ouverture du MIPIM, le trafic a été le plus dense [Chevelu 12-03](#): tant par le nombre record des survols (77 à la Roquette) que par le nombre de plaintes (129).
- Nouveau⁽³⁾ : calcul de l'émergence moyenne du bruit aéronautique sur le bruit ambiant. A la Roquette (densément peuplée) sa valeur est la même qu'à la station Rubino publiée par ACM, située au nord de la piste, mais vide de résidents. Une valeur > 10dB représente un bruit aérien dominant fortement le bruit ambiant.
- Relations avec les autorités**
 - 13 mars 2024 : l'ADNA a participé à la manifestation nationale demandant le plafonnement du trafic aérien. A cette occasion une lettre de doléances a été remise au sous-préfet [13 mars 2024](#). Plusieurs manifestants ont pu exprimer directement leur ras-le-bol.
 - Toujours rien en ce qui concerne la feuille de route pour la mise en œuvre des pistes d'amélioration analysées par CGX. Les promoteurs de cette étude restent silencieux.

Survols et nuisances sonores directement subies par les riverains				
Station	Mouans (Allée du Roure)	Roquette (Ch du Cros)	Mougins (Ch St Barthélémy)	Ranguin (Av de la Borde)
Nombre de survols identifiés	513	842	324	691
Record de survols	52 le 12/03	77 le 12/03	41 le 12/03	46 le 16/03
Na65 (Nb de survols > 65dB) (1)	160 (env.31%)	382 (env.45%)	143 (env.45%)	N/A
Lden pour le mois en dB (2)	39	45,6	40,3	N/A
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	0	13	1	N/A
Pic bruit maximum en dB (Lamax)	80	87	81	N/A
Emergence moyenne(seuil 10dB) (3)	9,2	15,6	11,2	N/A
Indice de stress ressenti par les riverains				
Nb de plaintes du mois, pour nuisances			926	
Record de plaintes du mois			129 le 12/03	
Indice de stress (sur une échelle de 10)			4,5	
Bilan des anomalies du trafic général				
Zones sensibles (ronds bleus)	Mouans	Roquette	Mougins	Cannes
Nb d'Incursions trafic VFR seul	42	23	16	Zone non définie
Nb vols matricule caché (jets privés)	19	73	12	N/A
Anomalies basse altitude sur VPT17 à Mougins signalées à la DGAC			5	
Nb vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice (aberration écologique)			12	
Bilan du trafic Aviation Légère et manquements à l'arrêté 2022				
Nb de sorties dans le cadre arrêté (>= 2 TDP)		193 sorties totalisant 493 TDP par 29 appareils		
Jour le plus chargé		Le 22/03 : 37 TDP en 13 sorties par 10 appareils		
Recordman des tours de piste		FHAEE : 71 TDP en 27 sorties		
Manquements à l'arrêté 2022 signalés à la DGAC		28 dont 16 Basse Altitude		
Vols entrainement hélicoptères interdits (hors arrêté)		1		
Bilan des arrivées mer : en attente d'une amélioration promise par la CAPG (ref étude CGX)				
Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)		139 sur 350 arrivées		
Pourcentage brut des arrivées IFR par la mer, pour le mois		39,7%		
Valeur typique d'été que l'on attend voir améliorer (ref CGX)		17,2 %		

(1) : seuil au-delà duquel une conversation est impossible. Critère utilisé par la DGAC dans l'étude d'impact de la trajectoire Nord Ouest (6400/8900 personnes épargnées)

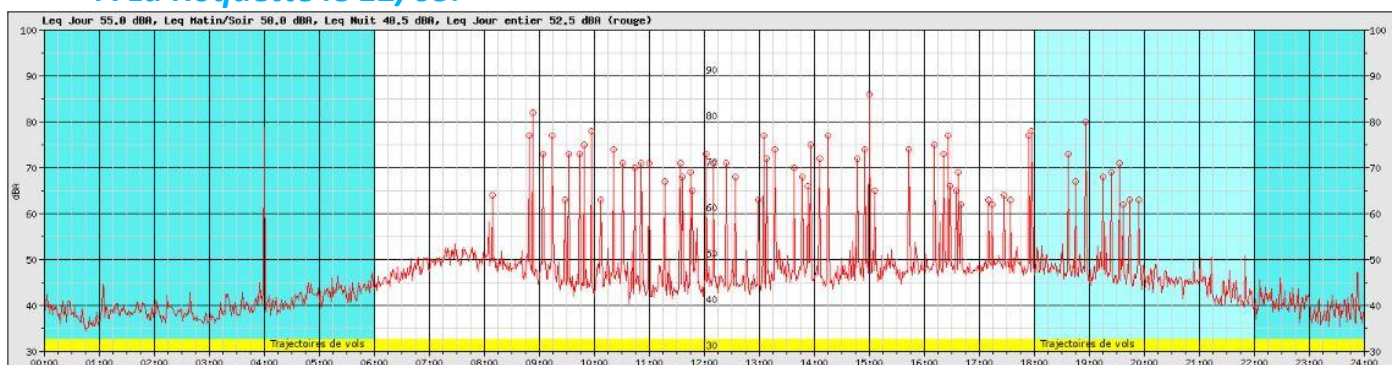
(2) :L'indicateur Lden est la moyenne pondérée de l'énergie son aéronautique sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à une valeur supérieure à 45dB (seuil défini par l'OMS).

Tableau 1 Graphiques de progression mensuelle des survols détectés (minorants)

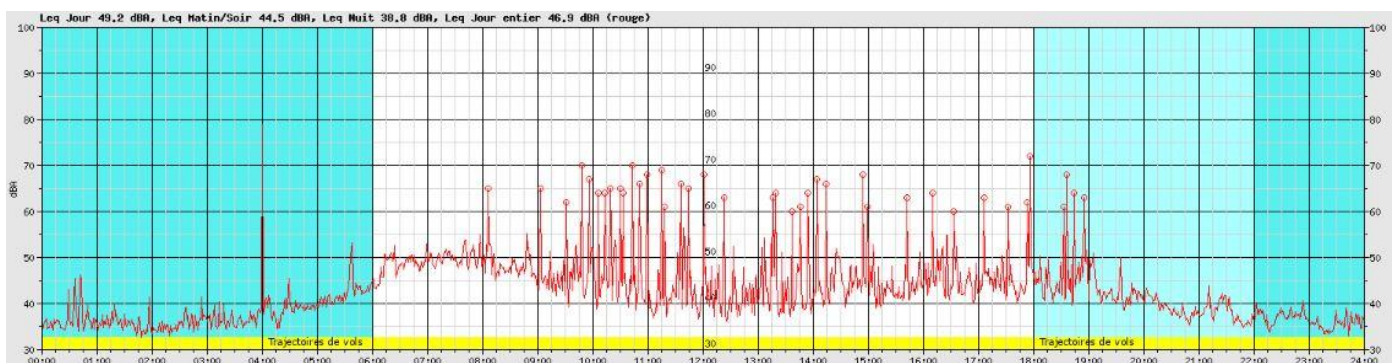


Journées les plus insupportables:

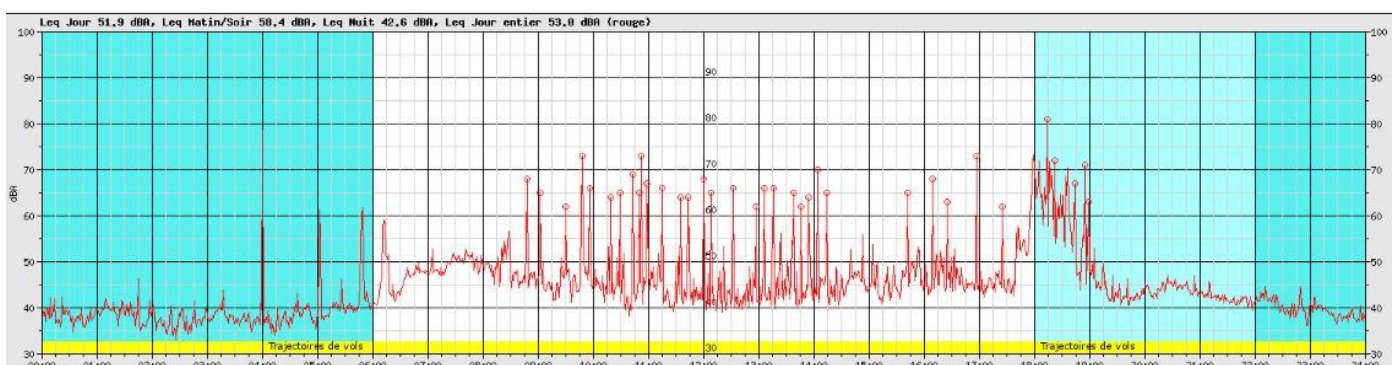
- À La Roquette le 12/03:



- À Mouans-Sartoux le 12/03:



- À Mougins le 12/03:



Pour rappel groupe Facebook : « STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU »
<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share>
<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>